

Hej,

Gällande asfalteringen ska jag framföra era åsikter till berörda inom Trafikverket.

Automatiska Trafiksäkerhetskameror (ATK) är en kostsam åtgärd som Trafikverket bara sätter upp där mätningar visar att medelhastigheterna och olycksrisken är hög. Prioriteringen görs nationellt på Trafikverket i dialog med polisen och de sträckor som bidrar mest till att minska antalet döda och allvarligt skadade väljs ut. De sträckor som är aktuella har framförallt högt skyltade hastigheter och stora trafikmängder men sträckor med lägre skyltade hastigheter kan också förekomma. Det förekommer ATK på sträckor inom tätorter med lägre hastighet, men detta är ovanligt. Många av dessa kameror sattes upp när ATK var helt nytt. Platserna motiverades då med att hastighetsöverträdelsena varit betydande och trafikmängderna är höga. Sträckor i tätorter med skyltad hastighet 40km/h har inte varit aktuella för ATK. Olycksrisken mätt i svårt skadade och döda är lägre vid lägre hastigheter vilket gör det svårt för dessa sträckor att möta kriterierna.

Du kan läsa mer om vårt arbete med Trafiksäkerhetskameror på vår hemsida:

<https://www.trafikverket.se/resa-och-trafik/Trafiksakerhet/Trafiksakerhetskameror/>

Trafikverket får in många önskemål på orter där kommuner och byalag önskar att vi eller de själva får sätta upp hastighetsdisplayer. För att sätta upp denna typ av displayer i en viss ort görs först en utredning samt en hastighetsmätning för att bekräfta att det är höga hastigheter på platsen. I utredningen ingår bl.a. att titta på hur trafikmiljön ser ut, flödet av trafik och mängden oskyddade trafikanter m.m. Trafikverket har som mål att själva äga och sköta all utrustning som sätts upp inom vårt vägområde, detta för att kunna säkerställa kraven vi har på anläggningar inom vägområdet. Önskemålen är många och vi måste prioritera vart vi gör dessa utredningar. Vi har tidigare förmedlat gällande Kivik att vi inväntar att åtgärderna i Killebacken blir färdigställda och utvärderar efteråt om det finns motiv för displayer.

Gällande cykelvägen i södra delen av Kivik avslutades vägen på den plats då vägområdet blev här smalare. Att fortsätta med GC-vägen längs väg 9 skulle innebära stora intrång på fastigheterna som ligger längs vägen som inte kunde motiveras. Trafikverket anser att de förslag du har om att koppla ihop denna GC-väg med Horsåkravägen är en väldigt god idé. Dock äger inte Trafikverket frågan då Horsåkravägen inte är statlig. Vi kan således inte bygga en GC-väg mellan dessa vägar eller skylta in på annan väg utan tillstånd av markägaren/väghållaren.

Tack för ditt mejl!